

1. Juli 1874 – in Bönigen vor 150 Jahren

«Bödelibahn. Letzten Freitag ist die für den vom 1. Juli an vergrößerten Betrieb nöthig gewordene dritte Lokomotive angelangt, vom selben System Kraus in München. Dem «Bis» und «Föhn» ist nun ein «Zephir» beige stellt zur Bekräftigung der schönen Wahrheit, daß nur «wo das Schwache sich zum Starken eint» gut leben ist.»

Quelle: «Thuner Wochenblatt» vom 20. Juni 1874

«Bödelibahn. Auf der II. Sektion der «Bödelibahn», Bahnhof Interlaken-Bönigen, welche am 1. Juli dem regelmässigen Betrieb übergeben wurde, hat am letzten Freitag im Beisein der Verwaltungsräthe und Vertreter des h.(hohen) Bundesrathes und der Regierung des Kantons Bern die offizielle Probefahrt stattgefunden. Von einer größern Einweihungsfeier wurde Umgang genommen. Dafür haben die Böniger, wie wir hören, am 1. Juli von sich aus eine kleine Festivität mit Feuerwerk ec. veranstaltet. Bönigen hat jedenfalls am meisten Grund, das Ereigniß zu feiern. Am Sonntag fand dann für ein weiteres Publikum eine Gratis-Extrafahrt auf der neuen Linie statt und wird wohl noch eine für die Jugend veranstaltet werden.»

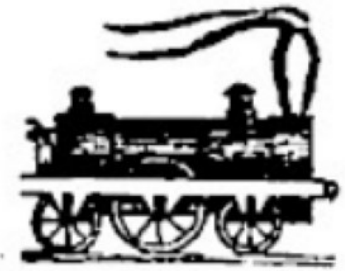
Quelle: «Thuner Wochenblatt» vom 4. Juli 1874

1. Juli 1874 – in Bönigen vor 150 Jahren

Inserat der «Bödelibahn-Gesellschaft» in der Tageszeitung «Der Bund» vom 5. Juli 1874.



Brünig-Bahn.



I. Section. Bödelibahn.

¹ Mit dem 1. Juli hat die fahrplanmäßige Eröffnung der Bahnstrecke **Interlaken-Bönigen** stattgefunden. Reisende, welche sich in das Berner Oberland, nach dem Gießbach, nach Brienz, Meiringen etc., sowie über den Brünig begeben wollen oder von da her kommen, können diese Bahnstrecke benutzen, indem mit derselben in Bönigen ein direkter Anschluß an die Dampfschiffe des Brienzler See's besteht.

(2556)

Interlaken, den 1. Juli 1874.

Verwaltung der Bödelibahn.

1. Juli 1874 – in Bönigen vor 150 Jahren

Plan von 1874 der Bahnstation Interlaken Zollbrück (heute Interlaken-Ost) der «Bödelibahn».

Das Original befindet sich im Staatsarchiv des Kantons Bern, Signatur AA 425.

